

Pour télécharger ce mode d'emploi dans d'autres langues, regardez sur notre website :

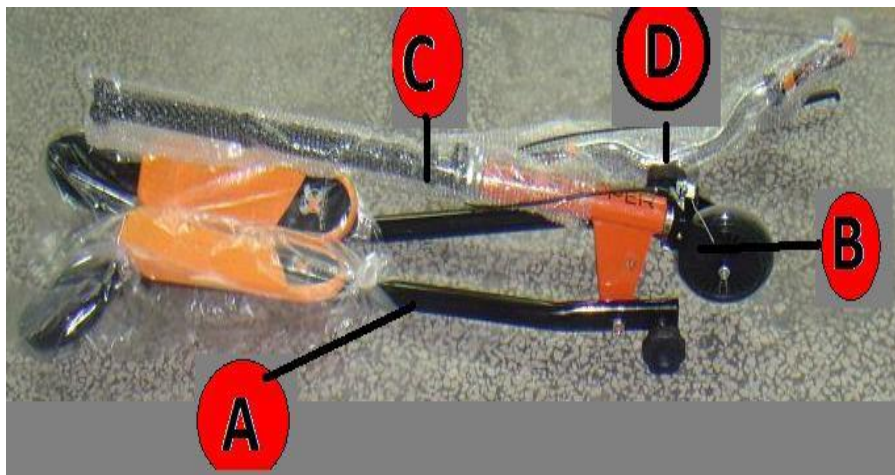


## **Manuel d'Utilisation Tri-X Stepper**

### Légende

<b>1. Frein avant</b>	<b>6. Pédales</b>
<b>2. Barre des mains</b>	<b>7. Roue arrière</b>
<b>3. câble de frein</b>	<b>8. Roue avant</b>
<b>4. Barre de guidon</b>	<b>9. méthode de libération rapide</b>
<b>5. roue arrière</b>	<b>10. Droit</b>

**Design total par Cajai Trends Creative Concepts ®**



### **Contenu de l'emballage:**

**A: Châssis inférieur Tri-X pas à pas**

**B: Roue avant**

**C: Barre de guidon**

**D: Guidon**

**E: Caoutchouc anti-dérapant**

Enleve le plastique. Vérifier si tout est ok. Vérifier aussi si les 3 roues sont solidement fixées. Vérifiez le roulement de roue si elle tourne librement!

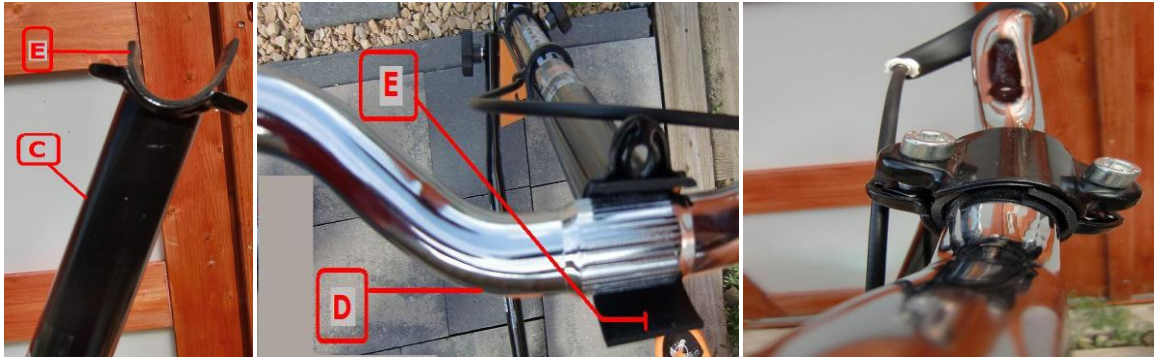
Place figure C dans une position verticale et de verrouillage de la méthode Quick Release et assurez-vous que c'est bloqué!

**Design total par Cajai Trends Creative Concepts ®**



Le guidon [Figure D] doit être assemblé sur **le barre de guidon** (Figure C).

Tout d'abord : Posez Figure E au sommet du barre de guidon (Figure C) et le **montage selon les images suivantes.**



Assurez-vous **que la roue avant** soit **exacte** au milieu de la suspension.

[voir photo 6]



Quand tout est monté comme vous l'avez lu dans le manuel le plaisir  
peut commencer....



**ATTENTION :**

**POUR DES RAISONS DE SECURITE NOUS  
VOUS RECOMMANDONS DE PORTER UN  
CASQUE ET COUDIERES ET  
GENOUILLERES**

**[www.X-swing.eu](http://www.X-swing.eu)**

Design total par Cajai Trends Creative Concepts ®